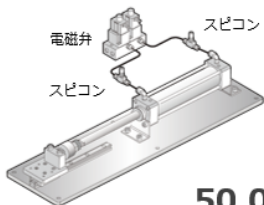


# アイエイアイ エレシリンダー

電動シリンダーが**未だに高い**と思いませんか？

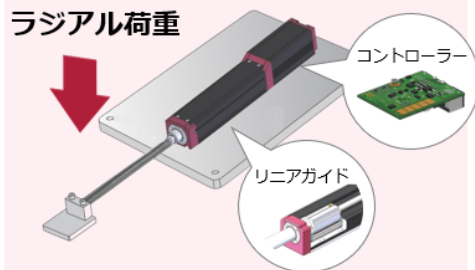
## エアシリンダー



50,000円

| 項目                          | 実勢価格(円) |
|-----------------------------|---------|
| エアシリンダー本体<br>Φ25 ストローク300mm | 5,000   |
| 電磁弁                         | 3,000   |
| スピコン (2個)                   | 2,000   |
| ショックアブソーバー                  | 5,000   |
| リニアガイド                      | 10,000  |
| 加工部品 (接続ブラケット)              | 7,000   |
| 機械設計費 (3時間 4,000円/h)        | 12,000  |
| 組立調整費 (2時間 3,000円/h)        | 6,000   |

## エレシリンダー (ラジアルシリンダー)

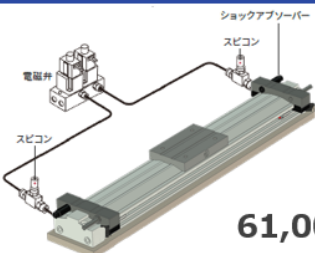


45,300円

| 項目                                       | 実勢価格(円) |
|--|---------|
| エレシリンダー本体<br>デジタルスピコン DRR6<br>ストローク300mm | 45,300  |

ロッドタイプの場合、比較条件によっては **エレシリンダー** の方が**安価**

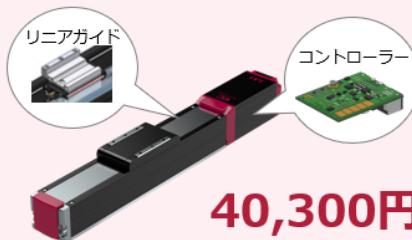
## エアシリンダー



61,000円

| 項目  | 実勢価格(円) |
|---|---------|
| ロッドレスシリンダー本体<br>Φ25 ストローク300mm<br>ガイド付 オートSW付 | 51,000  |
| 電磁弁   | 3,000   |
| スピコン (2個)                                     | 2,000   |
| ショックアブソーバー                                    | 5,000   |

## エレシリンダー



40,300円

| 項目                                      | 実勢価格(円) |
|---|---------|
| エレシリンダー本体<br>デジタルスピコン DS6<br>ストローク300mm | 40,300  |

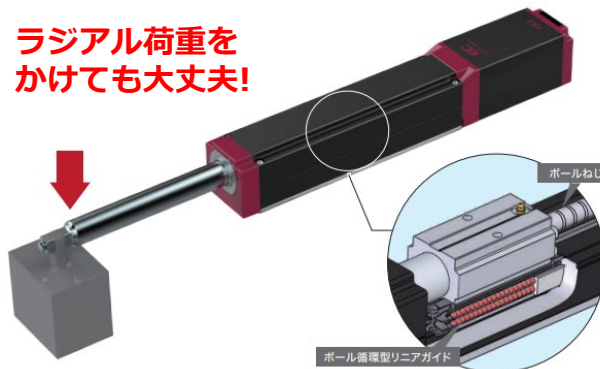
ロッドレスタイプは、**エレシリンダー** の本体価格の方が**安価**

## 電動化による3つのメリット

### 外付けガイドなしで、ラジアル荷重に耐える ラジアルシリンダー®

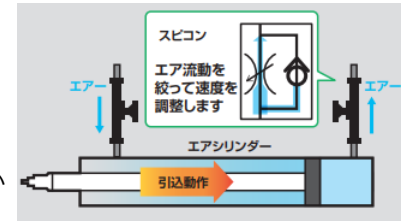
内蔵されたボール循環型リニアガイドにより、省スペース化を実現！

ラジアル荷重を  
かけても大丈夫！

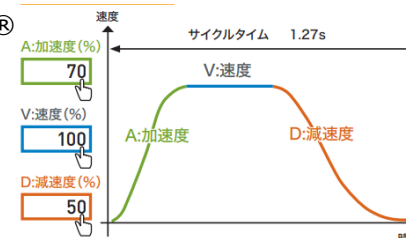


### 速度や加速度、減速度をきめ細やかに調整 AVD

エアシリンダーの動作  
エア流量を調整し  
速度を調整。  
速度や加速度、  
減速度をきめ細やかに調整できない。



エレシリンダー®  
の運転条件



AVDを  
個別に調整が  
可能！

### その場で設定してすぐ確認 デジタルスピコン

直感操作！プログラムレス！



数字を選んで  
入力するだけ！  
すぐに動かせます！

| AVD設定 |    |     |    |
|-------|----|-----|----|
| %     | A  | V   | D  |
| F     | 30 | 70  | 20 |
| B     | 80 | 100 | 50 |

### 《 動画 》 \画像をクリック/



(再生時間 4:19)  
エレシリンダーの特長を動画でご紹介

## エレシリンダー 大型ラインナップ追加

全4機種  
追加

### 大型ロッドタイプ

NEW

EC-RR10



最大押付け力  
6,000N

押付け・可搬質量が大幅にUP

- ① 押付け力  
**最大6000N** (これまで最大1098N)
- ② 垂直可搬  
**150kg** (これまで最大28kg)
- ③ 水平可搬  
**最大300kg** (これまで最大80kg)

## 仕様

| 項目  |                | 内容          |           |
|-----|----------------|-------------|-----------|
| リード | ボールねじリード (mm)  | 5           | 2.5       |
| 水平  | 可搬質量           | 最大可搬質量 (kg) | 150 300   |
|     | 速度/加減速度        | 最高速度 (mm/s) | 100 45    |
|     |                | 最低速度 (mm/s) | 7 4       |
|     |                | 定格加減速度 (G)  | 0.02 0.01 |
|     |                | 最高加減速度 (G)  | 0.02 0.01 |
| 垂直  | 可搬質量           | 最大可搬質量 (kg) | 100 150   |
|     | 速度/加減速度        | 最高速度 (mm/s) | 100 45    |
|     |                | 最低速度 (mm/s) | 7 4       |
|     |                | 定格加減速度 (G)  | 0.02 0.01 |
|     |                | 最高加減速度 (G)  | 0.02 0.01 |
| 押付け | 押付け時最大推力 (N)   | 3000        | 6000      |
|     | 押付け最高速度 (mm/s) | 10          | 10        |

### リード5

| 姿勢        | 水平      | 垂直   |
|-----------|---------|------|
|           | 加速度 (G) |      |
| 速度 (mm/s) | 0.02    | 0.02 |
|           | 0       | 150  |
| 20        | 150     | 100  |
| 25        | 150     | 90   |
| 30        | 150     | 80   |
| 40        | 150     | 62   |
| 45        | 150     | 55   |
| 50        | 150     | 47   |
| 60        | 150     | 35   |
| 70        | 150     | 25   |
| 80        | 150     | 16   |
| 90        | 150     | 10   |
| 100       | 150     | 5    |

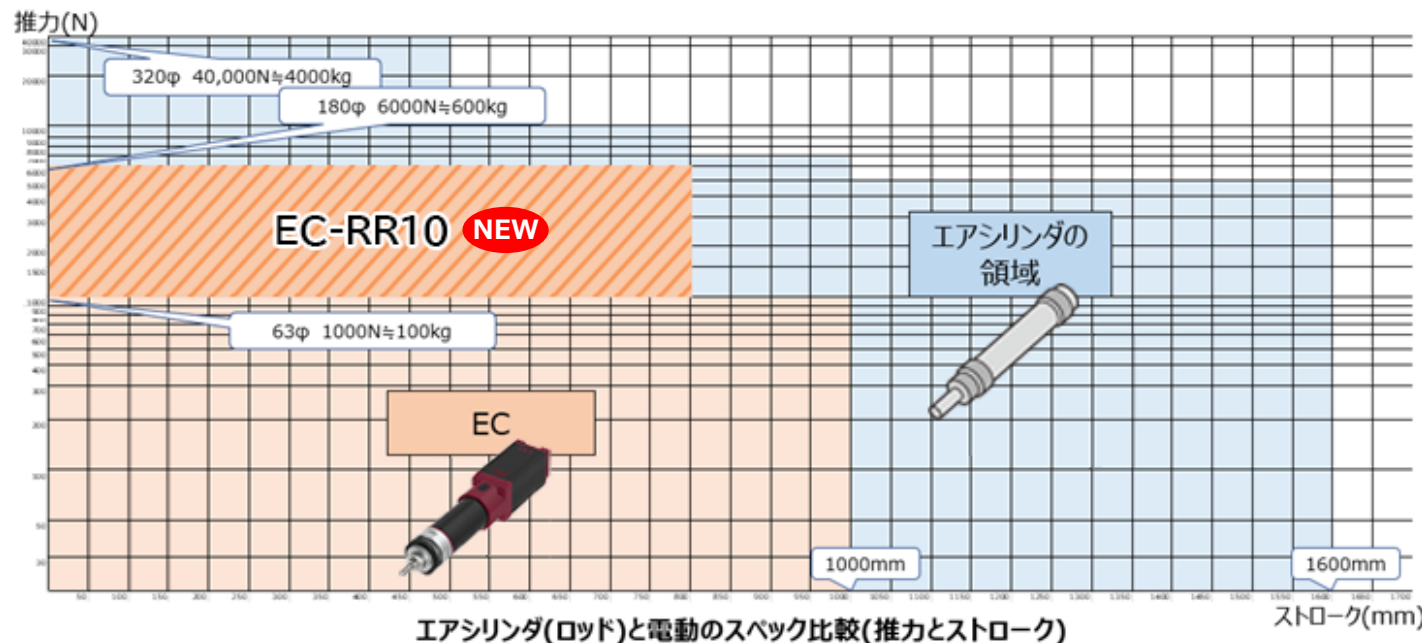
### リード2.5

| 姿勢        | 水平      | 垂直   |
|-----------|---------|------|
|           | 加速度 (G) |      |
| 速度 (mm/s) | 0.02    | 0.02 |
|           | 0       | 300  |
| 20        | 300     | 150  |
| 25        | 300     | 120  |
| 30        | 300     | 95   |
| 40        | 300     | 45   |
| 45        | 300     | 20   |

可搬重量の単位はkgです。

## 位置づけ

### 新商品(EC-RR10)により対応エアシリンダ63φ→180φまで拡大



# アイエイアイ エレシリンダー ベルト駆動タイプ



## ベルト駆動タイプの特徴

- ①ロングストローク 2600mm  
(いままでと同じ)
- ②高速 **2000mm/s**  
(これまでは1600mm/sが最高速)
- ③可搬質量 **25kg**  
(これまでは20kgが最大)

エレシリンダのベルト駆動タイプにより高速で可搬質量の大きいタイプが  
出ました！！

## エレシリンダー ベルト駆動タイプのラインナップ

| タイプ     | (D)B6S  | (D)B7S  | B8S  | B8SS   |
|---------|---|---|--|--|
| 外観      |    |    | <b>NEW</b>   | <b>NEW</b>   |
| 最大ストローク | 2600mm  | 2600mm  | 2600mm   | 2600mm   |
| 最大可搬質量  | 11kg  | 20kg  | <b>25kg</b>  | 15kg   |
| 最高速度    | 1500mm/s  | 1600mm/s  | 1800mm/s   | <b>2000mm/s</b>  |

## エレシリンダー ベルト駆動タイプの位置づけ

**長距離工程間搬送に最適** ストロークによる速度低下はありません。

| 仕様                       | ベルト駆動EC B8S     | 超大型EC S18X    |
|--------------------------|-----------------|---------------|
| 最高速度                     | 2000mm/s        | 2000mm/s      |
| ロングストローク(st2500mm)での最高速度 | <b>2000mm/s</b> | 1128mm/s      |
| 最大可搬重量                   | 25kg            | <b>400kg</b>  |
| 最大ストローク                  | 2500mm          | <b>2800mm</b> |
| 取付姿勢                     | 垂直不可            | 垂直可           |

ボールねじタイプはストロークが伸びると最高速度が低下します

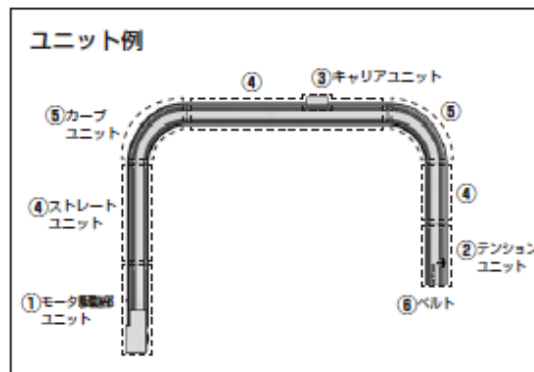


電動シャトルムーバの特徴

- ①超ロングストローク 20m
- ②2次元搬送が可能
- ③各社モータに対応
- ④可搬質量 4kg

電動シャトルムーバの構成

レイアウトに合わせてユニットを組み合わせて使用（プラレールのように）



| ユニット名      | ユニット形番         |
|------------|----------------|
| キャリアユニット   | ESM-CA         |
| モータ駆動部ユニット | ESM-HDU-M      |
| ストレートユニット  | ESM-ST-100 ※ 1 |
| テンションユニット  | ESM-TTU        |
| カーブユニット    | ESM-VC-90-1    |
|            | ESM-VC-90-2    |
|            | ESM-VC-45-1    |
|            | ESM-VC-45-2    |

電動シャトルムーバのアプリケーション

工程間搬送に最適です

次工程への装置間搬送

並列する同じ装置に部品を供給

